Съфинансирано от Европейския съюз

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОГРАМА ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

ПРОЕКТ:

„ХАРМОНИЗИРАНЕ НА РИНФ НА ДП НКЖИ С РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2019/777“

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ:

Административен договор ДПТС-18/26.10.2026

Стойност на проекта (според АФ): 127 823,00 евро без ДДС

Стойност на БФП на проекта (според АФ): 127 823,00 евро без ДДС

Приоритетна ос: Приоритет 5 „Техническа помощ“ на Програма „Транспортна свързаност“ 2021–2027 г.

Период за изпълнение на проекта: 01.11.2025 г. – 30.06.2028 г.



Проект „Хармонизиране на РИНФ на ДП НКЖИ с Регламент (ЕС) 2019/777“ включва изпълнение на следните дейности:

- Анализ на текущото състояние на системата и на изискванията на Наръчника за прилагане на общите спецификации за регистъра на железопътната инфраструктура (версия 3.1.0 от 31.03.2025 г.);
- Изготвяне на системен проект;

- Разработване на информационната система съгласно техническата спецификация и одобрения системен проект;
- Вътрешни тестове и сценарии за приемателни тестове на етапи „Тестване“ и „Внедряване“;
- Внедряване на софтуерното решение в информационната и комуникационната среда на ДП НКЖИ;
- Обучение на служителите за работа с реализираните промени.

Основната цел е Регистърът на железопътната инфраструктура (РИНФ) на ДП НКЖИ да се адаптира според най-новите европейски изисквания, за да отговаря на версия 3.1.0 на Наръчника за прилагане на общите спецификации за регистъра и чл. 7 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/777, изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1694. Така данните за българската железопътна мрежа ще се поддържат по общ стандарт с останалите държави от ЕС и ще бъдат точни, актуални и лесно съпоставими.

РИНФ е специализирана информационна система, която ДП НКЖИ поддържа в качеството си на Национален орган по регистъра. В нея се съхраняват данни за техническите и функционалните характеристики на железопътната инфраструктура и за територията, върху която тя е разположена: линии, гари, съоръжения и техните параметри.

Проектът е в изпълнение на изискванията на ЕС за единна и прозрачна информация за железопътната инфраструктура. Тази информация е необходима за планирането на превозите, за оперативната съвместимост и за безопасната работа на железопътната система.