

ГОДИШЕН АНАЛИЗ

във връзка с прилагането на „Общи условия за отсрочване и разсрочване на задължения на железопътните превозвачи“ на ДП НКЖИ за 2025 г.

Настоящия анализ се изготви на основание т.2.2 от диспозитивната част на Решение №1352 от 21.12.2023 г. на КЗК по преписка № КЗК/109/2021 г., съгласно която ДП НКЖИ се задължава да представя в Комисията до 31-во число на месец януари, ежегодно до 2030 г. годишен анализ във връзка с прилагането на „Общи условия за отсрочване и разсрочване на задължения на железопътните превозвачи“.

Процедурата по разсрочване и отсрочване на изискуеми задължения на железопътните превозвачи, съгласно чл.2, ал.1 от Общите условия за отсрочване и разсрочване на задължения на железопътните превозвачи започва с подаване на молба до Генералния директор на ДП НКЖИ от железопътен превозвач, който има неизплатени изискуеми задължения към управителя на железопътната инфраструктура.

През календарната 2025 г. такава молба е подадена единствено от железопътния превозвач „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, притежаващ лиценз за извършване на железопътен превоз на товари № 203, валиден от 10.07.2008г., изменен от 08.04.2024 г., издаден от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. съгласно Общите условия за отсрочване и разсрочване на задължения на железопътните превозвачи (Общите условия).

С молба рег. №ЖИ-14378/28.04.2025 г. железопътният превозвач „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, на осн. чл.2, ал.1 във връзка с чл.7, ал.2, пр. 3-то от Общи условия за отсрочване и разсрочване на задължения на железопътните превозвачи (Общите условия) моли да бъде внесен доклад в УС на ДП НКЖИ с предложение да се вземе решение за разсрочване за срок от 12 месеца на равни вноски на задълженията му в размер на 2 090 072,22 лева с ДДС, от които 1 277 010,06 лева главница, мораторна лихва в размер на 348 340,00 лева, законна лихва в размер на 399 564,19 лева за периода 02.11.2022г. – 31.03.2025 г. и съдебни разноски по гр.д. № 58037 по описа за 2020 г., II-ро ГО, 168-ми състав на Софийски районен съд и по търг. д. № 20221100901993 по описа за 2022 г., в размер на 65 157,97 лева, като е предоставен и погасителен план.

В чл. 6, ал.1 от Общите условия е предвидено, че компетентност да се произнесе по искането за отсрочване или разсрочване на задължения на железопътния превозвач има Управителния съвет на ДП НКЖИ, като Генералният директор подготвя и внася доклад, в който се съдържа мотивирано становище по молбата на железопътния превозвач и приложените към нея доказателства.

На осн. чл. 6, ал. 4 от Общите условия, с решение по т. 21 от Препис от Протокол №02-01/26 от редовна заседание на УС на ДП НКЖИ, проведено на 14.01.2026 г. е отказано сключването на споразумение за разсрочване по реда на Общите условия.

Мотивите за отказа за разсрочване са, че към 12.01.2026 г. „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД има неизпълнени парични задължения към ДП НКЖИ в общ размер на 19 599 763,36 евро (38 333 805,18 лв.), от които 18 335 624,29 евро (35 861 364,08 лв.) представляват просрочени задължения, съгласно приложената към настоящия анализ справка.

С цел по-голяма яснота, относно отказа за разсрочване следва да се отбележи, че на 07.12.2021 г. между страните е сключено споразумение за разсрочено плащане на задължения, по което „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД не е изпълнявало стриктно договорените условия, като в хода на изпълнението му са допускани многократни просрочия на дължимите месечни вноски. Съгласно клаузите на споразумението, срокът за окончателното му изпълнение беше до 25.12.2024 г., като последната дължима вноска е погасена със значително закъснение – на 25.04.2025 г.

Независимо от предприетите от страна на ДП НКЖИ действия за доброволно уреждане на задълженията, включително многократно изпращани покани за доброволно плащане, задълженията на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД не са погасявани в договорените срокове и размери.

След погасяване на сключеното споразумение от 2021 г. на 28.04.2025 г. в деловодството на ДП НКЖИ е постъпила молба от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД с вх. рег. №ЖИ-14378/28.04.2025 г. за сключване на ново споразумение за разсрочено плащане на задължения в размер на 1 068 636,96 евро/2 090 072,22 лв. по спечелено дело, без да бъдат коментирани останалите задължения на дружеството. След извършен цялостен анализ на финансовото състояние на дружеството, историята на изпълнение на предходните договорености, както и размера и характера на просрочените задължения, ДП НКЖИ счита, че липсват основания за сключване на ново споразумение за разсрочено плащане.

Допълнително следва да се подчертае, че системното забавяне и неплащане на дължимите суми от страна на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД оказва съществено неблагоприятно въздействие върху финансовата стабилност и нормалното функциониране на ДП НКЖИ, включително върху възможността за изпълнение на текущите задължения и дейности, свързани с управлението и поддържането на железопътната инфраструктура.

С оглед на всичко гореизложено отказът ни за сключване на ново споразумение за разсрочено плащане на задължения е мотивиран, обоснован, законосъобразен и съответстващ на принципите на финансова дисциплина и защита на обществения интерес. С разсрочването на задълженията на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД няма да бъде осигурен необходимия финансов ресурс и отново бихме попаднали в ситуация на забава в изпълнението на сключеното споразумение.