

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
"ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

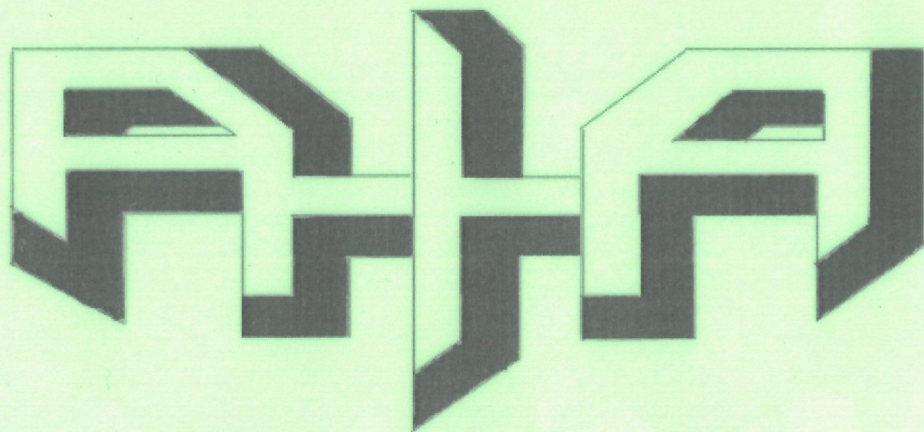
РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“, аспект „Лица с намалена подвижност“ на обект „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне“ по железопътна линия № 1 „Държавна граница с Р. Сърбия - Калотина-запад - София - Пловдив - Димитровград - Свиленград – Държавна граница с Р. Турция“.

с Европейски идентификационен номер:

BG/61/2022/0001

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“

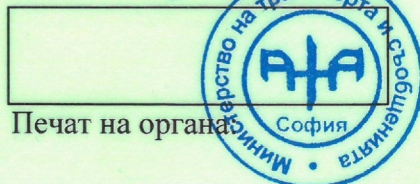


1. Модернизираната структурна подсистема „Инфраструктура“, аспект „Лица с намалена подвижност“ на обект „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне“ е оперативно съвместима съгласно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“, аспект „Лица с намалена подвижност“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (Регламент (ЕС) 1300/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г.);
2. Неразделна част от Разрешението са:
 - ЕО Декларация за проверка на подсистема „Инфраструктура“, аспект „Лица с намалена подвижност“ с № BG/00000130823243/2021/000003 от 17.06.2021 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - ЕО Сертификат за проверка № 2387/6/SG/2021/INF/BGEN/2019-01-01 /V01 от 15.04.2021 г. от Нотифициран орган;
 - Разрешение за ползване с № СТ-05-1039/17.12.2020 г. на ДНСК;
3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“, аспект „Лица с намалена подвижност“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба.

Дата на издаване 18.02.2022 г.

Вътрешен указателен номер:
10-18-24/17.02.2022 г.

Подпис:



Печат на органа

Заличено на основание
Регламент (ЕС) 2016/679